

通惠期货 甲醇日报2016.12.22		今日	上一交易日	涨跌幅	涨跌幅(百分比)
人民币汇率		6.9489	6.9468	0.0021	0.0%
布伦特		54.46	55.35	-0.89	-1.6%
动力煤		521	532	-11	-2.1%
工业用天然气	西北	2.19	2.19	0	0.0%
	西南	3.36	3.36	0	0.0%
甲醇现货	江苏	3210	3155	55	1.7%
	宁波	3250	3205	45	1.4%
	华南	2950	2930	20	0.7%
	山东	2895	2895	0	0.0%
	西南	2925	2925	0	0.0%
	内蒙	2575	2575	0	0.0%
甲醇期货	1701	2974	2906	68	2.3%
	1705	2800	2810	-10	-0.4%
外盘	CFR中国	351.5	351.5	0	0.0%
	CFR东南亚	355	355	0	0.0%
	FOB美国	346	346	0	0.0%
	FOB鹿特丹(欧元/吨)	322	326	-4	-1.2%
下游	PP(盘面)	8983	9106	-123	-1.4%
	LLDPE(盘面)	9890	9865	25	0.3%
	甲醛(山东)	1365	1365	0	0.0%
	醋酸(江苏)	3025	3025	0	0.0%
	二甲醚(河北)	3900	3900	0	0.0%
	MTBE	5650	5650	0	0.0%
价差	1701-1705	174	96	78	81.3%
	基差	410	345	65	18.8%
	进口利润	121	67	54	81.1%
	山东-江苏	-315	-260	-55	21.2%
	华南-江苏	-260	-225	-35	15.6%
	内蒙-江苏	-635	-580	-55	9.5%
	CFR中国-FOB美国	-3.5	-3.5	0	0.0%
	PP-2.9*MA	863	957	-94	-9.8%
港口库存(周度)	江苏	30	30	0	0.0%
	浙江	18.5	17	1.5	8.8%
	华南	11.6	8.7	2.9	33.3%
	总计	60.1	55.7	4.4	7.9%
仓单(注册+预报)		2075	2075	0	0.0%
装置动态	<p>1. 由于种种原因, OCI Beaumont位于德克萨斯新建175万吨/年甲醇装置推迟投产时间至2018年, 由于环评、安评等等原因, 美国新建的4-5套甲醇装置纷纷推迟投产时间至2018至2020年。</p>				

评述	<p>近期随着流动性趋紧，商品市场整体疲软。但是甲醇现货市场（尤其华东）逼仓痕迹明显。由于港口货源较为紧张，存在逼仓的基础，港口甲醇价格非理性上涨，这也能从甲醇1-5价差以及华东内地价差解读出来。但是随着内地港口甲醇价差的拉开，套利窗口的打开，尤其是港口对内蒙价差的拉开（内蒙甲醇交割库贴水600），甲醇盘面在3100附近压力巨大，所以前期甲醇在这个位置抛压明显。但是由于近期受到雾霾天气影响，物流受限，内地甲醇并未对港口形成实质冲击，港口甲醇强的事实并未改变，因此，盘面有望继续上涨到3100附近。操作上，短线买入，到3100附近止盈。</p>
----	---