

通惠期货 甲醇日报 2016.12.26		今日	上一交易日	涨跌幅	涨跌幅(百分比)
人民币汇率		6.9463	6.9463	0	0.0%
布伦特		55.16	55.05	0.11	0.2%
动力煤		511.6	517.6	-6	-1.2%
工业用天然气	西北	2.19	2.19	0	0.0%
	西南	3.36	3.36	0	0.0%
甲醇现货	江苏	3150	3170	-20	-0.6%
	宁波	3225	3235	-10	-0.3%
	华南	2965	2965	0	0.0%
	山东	2840	2870	-30	-1.0%
	西南	2925	2925	0	0.0%
	内蒙	2565	2575	-10	-0.4%
甲醇期货	1701	2948	2956	-8	-0.3%
	1705	2747	2737	10	0.4%
外盘	CFR 中国	351.5	351.5	0	0.0%
	CFR 东南亚	356	355	1	0.3%
	FOB 美国	346	346	0	0.0%
	FOB 鹿特丹 (欧元/吨)	322	322	0	0.0%
下游	PP (盘面)	9053	8872	181	2.0%
	LLDPE (盘面)	10045	9845	200	2.0%

	甲醛（山东）	1365	1365	0	0.0%
	醋酸（江苏）	2990	2990	0	0.0%
	二甲醚（河北）	4000	4000	0	0.0%
	MTBE	5550	5575	-25	-0.4%
价差	1701-1705	201	219	-18	-8.2%
	基差	403	433	-30	-6.9%
	进口利润	62	82	-20	-24.4%
	山东-江苏	-310	-300	-10	3.3%
	华南-江苏	-185	-205	20	-9.8%
	内蒙-江苏	-585	-595	10	-1.7%
	CFR 中国-FOB 美国	5.5	5.5	0	0.0%
	PP-2.9*MA	1086.7	934.7	152	16.3%
港口库存 (周度)	江苏	30	30	0	0.0%
	浙江	18.5	18.5	0	0.0%
	华南	11.6	11.6	0	0.0%
	总计	60.1	60.1	0	0.0%
仓单（注册+预报）		2075	2075	0	0.0%
装置动态	1.由于种种原因 ,OCI Beaumont 位于德克萨斯新建 175 万吨/年甲醇装置推迟投产时间至 2018 年 ,由于环评、安评等等原因 ,美国新建的 4-5 套甲醇装置纷纷推迟投产时间至 2018 至 2020 年。 2.常州富德 25 日开 MTO。 3.陕西华电榆天化（凯越）60 万吨/年煤制甲醇装置现运行负荷不高 ,				

	元月三日停车换触媒，计划检修 15 天左右。
评述	近期随着流动性趋紧，商品市场整体疲软。但是甲醇现货市场（尤其华东）逼仓痕迹明显。由于港口货源较为紧张，存在逼仓的基础，港口甲醇价格非理性上涨，这也能从甲醇 1-5 价差以及华东内地价差解读出来。但是随着内地港口甲醇价差的拉开，套利窗口的打开，尤其是港口对内蒙价差的拉开（内蒙甲醇交割库贴水 600），甲醇盘面在 3100 附近压力巨大，所以前期甲醇在这个位置抛压明显。但是由于近期受到雾霾天气影响，物流受限，内地甲醇并未对港口形成实质冲击，港口甲醇强的事实并未改变，此外，本月常州富德 MTO 开车，后期斯尔邦装置开车，尽管前期采购动作一直在进行中，但对目前港口已经较为紧张的现货而言，无疑是一个大的支撑。操作上，短线买入 1705 合约，到 3100 附近止盈。
免责声明	报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。