|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2017.4.14 | | 今日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.8651 | 6.894 | -0.0289 | -0.42% |
| 布伦特 | | 55.89 | 55.86 | 0.03 | 0.05% |
| 动力煤 | | 614.2 | 625.6 | -11.4 | -1.82% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 3.05 | 3.05 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 2635 | 2675 | -40 | -1.50% |
| 宁波 | 2720 | 2770 | -50 | -1.81% |
| 华南 | 2770 | 2765 | 5 | 0.18% |
| 山东 | 2575 | 2590 | -15 | -0.58% |
| 西南 | 2535 | 2535 | 0 | 0.00% |
| 内蒙 | 2375 | 2375 | 0 | 0.00% |
| 甲醇期货 | 1705 | 2571 | 2572 | -1 | -0.04% |
| 1709 | 2468 | 2466 | 2 | 0.08% |
| 外盘 | CFR中国 | 291 | 300 | -9 | -3.00% |
| CFR东南亚 | 325.5 | 329.5 | -4 | -1.21% |
| FOB美国 | 259 | 332 | -73 | -21.99% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 314 | 315 | -1 | -0.32% |
| 下游 | PP（盘面） | 7998 | 8047 | -49 | -0.61% |
| LLDPE（盘面） | 9220 | 9305 | -85 | -0.91% |
| 甲醛（山东） | 1360 | 1360 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 2705 | 2705 | 0 | 0.00% |
| 二甲醚（河北） | 3840 | 3840 | 0 | 0.00% |
| MTBE | 5283 | 5283 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1709-1705 | -103 | -106 | 3 | -2.83% |
| 基差 | 64 | 103 | -39 | -37.86% |
| 进口利润 | 97 | 50 | 47 | 94.72% |
| 山东-江苏 | -60 | -85 | 25 | -29.41% |
| 华南-江苏 | 135 | 90 | 45 | 50.00% |
| 内蒙-江苏 | -260 | -300 | 40 | -13.33% |
| CFR中国-FOB美国 | 32 | -32 | 64 | -200.00% |
| PP-2.9\*MA | 356.5 | 289.5 | 67 | 23.14% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 49.5 | 49 | 0.5 | 1.02% |
| 浙江 | 16 | 17 | -1 | -5.88% |
| 华南 | 13.6 | 13.9 | -0.3 | -2.16% |
| 总计 | 79.1 | 79.9 | -0.8 | -1.00% |
| 仓单（注册+预报） | | 355 | 355 | 0 | 0.00% |
| 装置动态 | 1.山东联泓恢复，神华榆林停车，预计检修15-20天,4月中旬重启。大唐多伦预计4月份恢复运行。 | | | | |
| 评述 | 外盘原油隔夜下行；甲醇昨夜有所反弹，不过美湾甲醇暴跌，一日跌去22%，主要是前期中国转口甲醇抵达美国，造成当地供应增加，本周港口库存继续下行，但江苏库存有所增加，2月份进口甲醇数据67万吨，主要是由于美金长期倒挂导致进口量减少。不过目前甲醇需求依旧未见起色，而之前较强的美金甲醇支撑力度又大幅削弱，基本面当前对甲醇没有大的支持力度。59正套平仓，做空远月。 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |