|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2018.1.5 | | 今日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.5043 | 6.492 | 0.0123 | 0.19% |
| 布伦特 | | 68.07 | 67.84 | 0.23 | 0.34% |
| 动力煤 | | 624 | 613.2 | 10.8 | 1.76% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2.82 | 2.82 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 3450 | 3450 | 0 | 0.00% |
| 福建 | 3805 | 3825 | -20 | -0.52% |
| 西南 | 3625 | 3665 | -40 | -1.09% |
| 广东 | 3830 | 3830 | 0 | 0.00% |
| 山东（中） | 3225 | 3200 | 25 | 0.78% |
| 内蒙 | 2800 | 2800 | 0 | 0.00% |
| 甲醇期货 | 1805 | 2933 | 2909 | 24 | 0.83% |
| 1809 | 2805 | 2791 | 14 | 0.50% |
| 外盘 | CFR中国 | 410 | 410 | 0 | 0.00% |
| CFR东南亚 | 414 | 415 | -1 | -0.24% |
| FOB美国 | 423 | 416 | 6.688 | 1.61% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 331 | 331 | 0 | 0.00% |
| 下游 | PP（盘面） | 9524 | 9490 | 34 | 0.36% |
| LLDPE（盘面） | 9990 | 9975 | 15 | 0.15% |
| 甲醛（山东） | 1600 | 1600 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 4500 | 4500 | 0 | 0.00% |
| 二甲醚（河北） | 4630 | 4680 | -50 | -1.07% |
| MTBE | 5440 | 5440 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1805-1801 | -128 | -118 | -10 | 8.47% |
| 基差 | 517 | 541 | -24 | -4.44% |
| 进口利润 | 83 | 89 | -6 | -7.03% |
| 山东-江苏 | 380 | 380 | 0 | 0.00% |
| 华南-江苏 | 175 | 215 | -40 | -18.60% |
| 内蒙-江苏 | -650 | -650 | 0 | 0.00% |
| CFR中国-FOB美国 | -13.016 | -6.328 | -6.688 | 105.69% |
| PP-2.9\*MA | -481 | -515 | 34 | -6.60% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 23.5 | 22.3 | 1.2 | 5.38% |
| 华南 | 4.1 | 4.4 | -0.3 | -6.82% |
| 浙江 | 16.7 | 15.5 | 1.2 | 7.74% |
| 总计 | 42.2 | 42.2 | 0 | 0.00% |
| 仓单（注册+预报） | | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! |
| 装置动态 | 1.吉林康乃尔30万吨/年甲醇制烯烃项目顺利中交。 2.中煤远兴甲醇装置复产。 3.浙江兴兴1月份停车检修35天。 | | | | |
| 评论 | 夜盘甲醇继续震荡上行，伊朗局势动荡是此次甲醇上涨的主要原因，虽然目前对甲醇供需没有实质影响，但是一定程度上推升了市场炒作情绪；现货方面：江苏太仓现货报盘3450-3550元/吨；山东南部地区工厂报盘3210-3230元/吨,当地货源出货良好，且西北等地区下雪，外围货源到货较少；内蒙古地区北线弱势下滑，报价2800-2830元/吨。现货方面，西北补跌，河南、山西压力偏大，近期内地下雪对运输环节有所影响，因此产销区走势有所分化，鲁南外地货源流入有限，下游采购，上游工厂推涨，短期偏强。目前甲醇现货升水较大，但港口库存迟迟不能累积，尽管有春季甲醇装置检修预期，但甲醇盘面依旧偏强。但鉴于目前MTO利润实在微薄，操作上可以做多MTO利润，买PP空MA。 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |