|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2018.5.31 | | 本交易日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.4207 | 6.4021 | 0.0186 | 0.29% |
| 布伦特 | | 75.39 | 75.39 | 0 | 0.00% |
| 动力煤 | | 624 | 623.8 | 0.2 | 0.03% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2.82 | 2.82 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 3120 | 3110 | 10 | 0.32% |
| 福建 | 3490 | 3525 | -35 | -0.99% |
| 西南 | 2910 | 2935 | -25 | -0.85% |
| 广东 | 3370 | 3370 | 0 | 0.00% |
| 山东（中） | 2900 | 2950 | -50 | -1.69% |
| 内蒙 | 2650 | 2650 | 0 | 0.00% |
| 甲醇期货 | 1809 | 2758 | 2719 | 39 | 1.43% |
| 1901 | 2826 | 2773 | 53 | 1.91% |
| 外盘 | CFR中国 | 409 | 410 | -1 | -0.24% |
| CFR东南亚 | 422 | 426 | -4 | -0.94% |
| FOB美国 | 405 | 395 | 10.032 | 2.54% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 341 | 330.5 | 10.5 | 3.18% |
| 下游 | PP（盘面） | 9180 | 9179 | 1 | 0.01% |
| LLDPE（盘面） | 9165 | 9210 | -45 | -0.49% |
| 甲醛（山东） | 1620 | 1665 | -45 | -2.70% |
| 醋酸（江苏） | 5500 | 5450 | 50 | 0.92% |
| 二甲醚（河北） | 4070 | 4070 | 0 | 0.00% |
| MTBE | 6620 | 6620 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1901-1809 | 68 | 54 | 14 | 25.93% |
| 基差 | 362 | 391 | -29 | -7.42% |
| 进口利润 | -197 | -205 | 9 | -4.14% |
| 山东-江苏 | 250 | 260 | -10 | -3.85% |
| 华南-江苏 | -210 | -175 | -35 | 20.00% |
| 内蒙-江苏 | -470 | -460 | -10 | 2.17% |
| CFR中国-FOB美国 | 4.376 | 15.408 | -11.032 | -71.60% |
| PP-2.9\*MA | 1181.8 | 1293.9 | -112.1 | -8.66% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 20.8 | 24.1 | -3.3 | -13.69% |
| 华南 | 5.1 | 7.6 | -2.5 | -32.89% |
| 浙江 | 13.8 | 13.8 | 0 | 0.00% |
| 总计 | 39.7 | 45.5 | -5.8 | -12.75% |
| 仓单（注册+预报） | | 1030 | 1030 | 0 | 0.00% |
| 装置动态 | 1.山东明水60万吨新系统恢复正常 2.陕西榆天化60万吨装置计划5月重启 3.宁波富德60万吨MTO装置逐渐停车中，至5月5日全停，检修40天 | | | | |
| 评论 | 甲醇期货反弹；本周港口-内地销区-内地产区价格有所分化，港口及销区下跌，产区由于目前库存偏低本周价格维持，预计随着销区下跌导致物流窗口关闭下周降跟随下调；供需情况方面，港口库存本周持平，预计随着烯烃的检修以及部分船期改港太仓，市场供需将逐步宽松，内地亦有数套装置重启开始出产品，风险在于目前中下游库存偏低，所以对行情的节奏会带来影响；中期的供需来看，随着国内外检修的结束以及需求端部分烯烃工厂的检修，未来基本面将转弱，市场的分歧在于当下库存偏低，期货远期贴水较大；中期依然偏空思路,待现货走弱之后逢高试空，以及关注 MTO 价差以及反套机会. | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |