|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货甲醇日报2018.8.17 | 本交易日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | 6.8934 | 6.8856 | 0.0078 | 0.11% |
| 布伦特 | 70.76 | 70.76 | 0 | 0.00% |
| 动力煤 | 601.6 | 600.8 | 0.8 | 0.13% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2.82 | 2.82 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 3260 | 3280 | -20 | -0.61% |
| 福建 | 3365 | 3365 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2935 | 2935 | 0 | 0.00% |
| 广东 | 3290 | 3280 | 10 | 0.30% |
| 山东（中） | 2970 | 2970 | 0 | 0.00% |
| 内蒙 | 2620 | 2620 | 0 | 0.00% |
| 甲醇期货 | 1809 | 3135 | 3184 | -49 | -1.54% |
| 1901 | 3266 | 3327 | -61 | -1.83% |
| 外盘 | CFR中国 | 394 | 394 | 0 | 0.00% |
| CFR东南亚 | 435 | 435 | 0 | 0.00% |
| FOB美国 | 383  | 383  | 0 | 0.00% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 349 | 349 | 0 | 0.00% |
| 下游 | PP（盘面） | 9915 | 10065 | -150 | -1.49% |
| LLDPE（盘面） | 9620 | 9680 | -60 | -0.62% |
| 甲醛（山东） | 1480 | 1485 | -5 | -0.34% |
| 醋酸（江苏） | 4525 | 4550 | -25 | -0.55% |
| 二甲醚（河北） | 4180 | 4280 | -100 | -2.34% |
| MTBE | 5930 | 5930 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1901-1809 | 131 | 143 | -12 | -8.39% |
| 基差 | 125 | 96 | 29 | 30.21% |
| 进口利润 | -168  | -145  | -24  | 16.47% |
| 山东-江苏 | 30 | 0 | 30 | #DIV/0! |
| 华南-江苏 | -325 | -345 | 20 | -5.80% |
| 内蒙-江苏 | -640 | -660 | 20 | -3.03% |
| CFR中国-FOB美国 | 11.112 | 11.112 | 0 | 0.00% |
| PP-2.9\*MA | 823.5 | 831.4 | -7.9 | -0.95% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 25.15 | 20.51 | 4.64 | 22.62% |
| 华南 | 12.85 | 10.65 | 2.2 | 20.66% |
| 浙江 | 18.25 | 18.25 | 0 | 0.00% |
| 总计 | 56.25 | 49.41 | 6.84 | 13.84% |
| 仓单（注册+预报） | 1110 | 1110 | 0 | 0.00% |
| 装置动态 | 1.山西同煤广发60万吨煤制甲醇装置于7月20日计划内停检20天，目前重启推迟至本月17日附近。 |
| 评论 | 从基本面来看，人民币贬值推升了甲醇进口成本，同时东南亚、印度等地甲醇需求增长迅速，CFR中国到岸价格在亚洲甲醇市场相对偏低，促使甲醇加速转口外流，从而导致沿海港口库存一直偏低。下游方面，江苏斯尔邦MTO装置提前完成检修计划提振市场。但目前甲醇价格高位也使得下游抵触心理较强，特别是对于处于亏损边缘的烯烃装置，可能导致其停车检修，从而影响甲醇需求。从盘面上看，1901合约在3400附近承受的压力较大，期价上行略显乏力，短期或有小幅回调整理需求，建议在3230-3400区间交易。 |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 |