|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货甲醇日报2018.9.5 | 本交易日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | 6.8183 | 6.8347 | -0.0164 | -0.24% |
| 布伦特 | 78.17 | 78.15 | 0.02 | 0.03% |
| 动力煤 | 614 | 615 | -1 | -0.16% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2.82 | 2.82 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 3330 | 3300 | 30 | 0.91% |
| 福建 | 3380 | 3370 | 10 | 0.30% |
| 西南 | 3025 | 3000 | 25 | 0.83% |
| 广东 | 3370 | 3350 | 20 | 0.60% |
| 山东（中） | 3100 | 3050 | 50 | 1.64% |
| 内蒙 | 2750 | 2650 | 100 | 3.77% |
| 甲醇期货 | 1809 | 3230 | 3218 | 12 | 0.37% |
| 1901 | 3281 | 3244 | 37 | 1.14% |
| 外盘 | CFR中国 | 391.5 | 393 | -1.5 | -0.38% |
| CFR东南亚 | 429.5 | 430 | -0.5 | -0.12% |
| FOB美国 | 389  | 388  | 0.836 | 0.22% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 375 | 371.5 | 3.5 | 0.94% |
| 下游 | PP（盘面） | 9793 | 9756 | 37 | 0.38% |
| LLDPE（盘面） | 9320 | 9340 | -20 | -0.21% |
| 甲醛（山东） | 1550 | 1550 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 4000 | 3975 | 25 | 0.63% |
| 二甲醚（河北） | 4370 | 4370 | 0 | 0.00% |
| MTBE | 6700 | 6700 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1901-1809 | 51 | 26 | 25 | 96.15% |
| 基差 | 100 | 82 | 18 | 21.95% |
| 进口利润 | -41  | -91  | 51  | -55.55% |
| 山东-江苏 | 40 | 50 | -10 | -20.00% |
| 华南-江苏 | -305 | -300 | -5 | 1.67% |
| 内蒙-江苏 | -580 | -650 | 70 | -10.77% |
| CFR中国-FOB美国 | 2.76 | 5.096 | -2.336 | -45.84% |
| PP-2.9\*MA | 426 | 423.8 | 2.2 | 0.52% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 32.8 | 31.73 | 1.07 | 3.37% |
| 华南 | 11.6 | 11.2 | 0.4 | 3.57% |
| 浙江 | 19.5 | 17.3 | 2.2 | 12.72% |
| 总计 | 63.9 | 60.23 | 3.67 | 6.09% |
| 仓单（注册+预报） | 610 | 610 | 0 | 0.00% |
| 装置动态 | 1、江苏徐州天裕15万吨装置计划8月31日重启2、新疆新业50万吨装置计划9月2日重启 |
| 评论 | 从基本面来看，近期内地市场略好于港口市场，内地货多以套保量转移至港口市场，导致近期港口库存持续上升。尽管港口库存仍在垒库，但可流通货源依然较少。且内地主产区低库存以及供应偏紧的强势状态仍不容忽视。内地市场在前期合同及低库存支撑下，或整体呈现偏强震荡。另外，在汇率贬值影响下，中国与东南亚等地价差扩大，部分货物转口至东南亚市场，国内进口增幅有限，因此甲醇期价回调空间或有限，建议采取逢回调买入操作 |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 |