|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2018.9.7 | | 本交易日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.8217 | 6.8266 | -0.0049 | -0.07% |
| 布伦特 | | 76.5 | 77.27 | -0.77 | -1.00% |
| 动力煤 | | 626.4 | 622.8 | 3.6 | 0.58% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2.82 | 2.82 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 3360 | 3350 | 10 | 0.30% |
| 福建 | 3405 | 3385 | 20 | 0.59% |
| 西南 | 3025 | 3025 | 0 | 0.00% |
| 广东 | 3390 | 3380 | 10 | 0.30% |
| 山东（中） | 3150 | 3150 | 0 | 0.00% |
| 内蒙 | 2750 | 2750 | 0 | 0.00% |
| 甲醇期货 | 1809 | 3290 | 3233 | 57 | 1.76% |
| 1901 | 3356 | 3276 | 80 | 2.44% |
| 外盘 | CFR中国 | 391.5 | 391.5 | 0 | 0.00% |
| CFR东南亚 | 430.5 | 429.5 | 1 | 0.23% |
| FOB美国 | 401 | 401 | 0 | 0.00% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 374.5 | 374.5 | 0 | 0.00% |
| 下游 | PP（盘面） | 9838 | 9755 | 83 | 0.85% |
| LLDPE（盘面） | 9340 | 9335 | 5 | 0.05% |
| 甲醛（山东） | 1550 | 1550 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 4125 | 4075 | 50 | 1.23% |
| 二甲醚（河北） | 4410 | 4380 | 30 | 0.68% |
| MTBE | 6700 | 6700 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1901-1809 | 66 | 43 | 23 | 53.49% |
| 基差 | 70 | 117 | -47 | -40.17% |
| 进口利润 | -12 | -25 | 12 | -50.37% |
| 山东-江苏 | 30 | 30 | 0 | 0.00% |
| 华南-江苏 | -335 | -325 | -10 | 3.08% |
| 内蒙-江苏 | -610 | -600 | -10 | 1.67% |
| CFR中国-FOB美国 | -9.78 | -9.78 | 0 | 0.00% |
| PP-2.9\*MA | 297 | 379.3 | -82.3 | -21.70% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 32.8 | 31.73 | 1.07 | 3.37% |
| 华南 | 11.6 | 11.2 | 0.4 | 3.57% |
| 浙江 | 19.5 | 17.3 | 2.2 | 12.72% |
| 总计 | 63.9 | 60.23 | 3.67 | 6.09% |
| 仓单（注册+预报） | | 610 | 610 | 0 | 0.00% |
| 装置动态 |  | | | | |
| 评论 | 从基本面来看，近期内地市场略好于港口市场，内地货多以套保量转移至港口市场，导致近期港口库存持续上升。尽管港口库存仍在垒库，但可流通货源依然较少。且内地主产区低库存以及供应偏紧的强势状态仍不容忽视。内地市场在前期合同及低库存支撑下，或整体呈现偏强震荡。另外，在汇率贬值影响下，中国与东南亚等地价差扩大，部分货物转口至东南亚市场，国内进口增幅有限，因此甲醇期价回调空间或有限，建议采取逢回调买入操作 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |