|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2018.9.11 | | 本交易日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.8389 | 6.8212 | 0.0177 | 0.26% |
| 布伦特 | | 77.37 | 76.83 | 0.54 | 0.70% |
| 动力煤 | | 625.8 | 636.8 | -11 | -1.73% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2.82 | 2.82 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 3430 | 3400 | 30 | 0.88% |
| 福建 | 3485 | 3445 | 40 | 1.16% |
| 西南 | 3025 | 3025 | 0 | 0.00% |
| 广东 | 3520 | 3450 | 70 | 2.03% |
| 山东（中） | 3180 | 3150 | 30 | 0.95% |
| 内蒙 | 2800 | 2750 | 50 | 1.82% |
| 甲醇期货 | 1901 | 3338 | 3394 | -56 | -1.65% |
| 1905 | 3036 | 3083 | -47 | -1.52% |
| 外盘 | CFR中国 | 398.75 | 398.75 | 0 | 0.00% |
| CFR东南亚 | 431.5 | 430.5 | 1 | 0.23% |
| FOB美国 | 401 | 401 | 0 | 0.00% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 371.5 | 370.75 | 0.75 | 0.20% |
| 下游 | PP（盘面） | 9791 | 9956 | -165 | -1.66% |
| LLDPE（盘面） | 9295 | 9395 | -100 | -1.06% |
| 甲醛（山东） | 1550 | 1550 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 4250 | 4225 | 25 | 0.59% |
| 二甲醚（河北） | 4460 | 4460 | 0 | 0.00% |
| MTBE | 7050 | 7050 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1901-1809 | -302 | -311 | 9 | -2.89% |
| 基差 | 92 | 6 | 86 | 1433.33% |
| 进口利润 | -12 | -33 | 21 | -63.83% |
| 山东-江苏 | 90 | 50 | 40 | 80.00% |
| 华南-江苏 | -405 | -375 | -30 | 8.00% |
| 内蒙-江苏 | -630 | -650 | 20 | -3.08% |
| CFR中国-FOB美国 | -2.53 | -2.53 | 0 | 0.00% |
| PP-2.9\*MA | 110.8 | 113.4 | -2.6 | -2.29% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 32.8 | 31.73 | 1.07 | 3.37% |
| 华南 | 11.6 | 11.2 | 0.4 | 3.57% |
| 浙江 | 19.5 | 17.3 | 2.2 | 12.72% |
| 总计 | 63.9 | 60.23 | 3.67 | 6.09% |
| 仓单（注册+预报） | | 2508 | 1912 | 596 | 31.17% |
| 装置动态 | 1.新疆新业50万吨装置9月8日临时检修，预计9月17日复产 2.神华宁煤100万吨装置8月1日检修，9月10日复产， | | | | |
| 评论 | 近期港口库存虽持续走高，但内地主力区域库存多处于负库存状态，多数内地厂家进入无货可售的状态，内地库存逐步向港口转移，但内地货多以套保量转移至港口市场，因此尽管港口库存仍在垒库，但可流通货源依然较少。另外，在汇率贬值影响下，中国与东南亚等地价差扩大，部分货物转口至东南亚市场，国内进口增幅有限。下游方面，港口以及内地价格持续高位，导致部分传统下游产品因为亏损陷入减产降负或者停车检修，而甲醇的重要下游甲醇制烯烃产品，基于稳固利润以及内地送到低价成本，无论是沿海还是内地均正常采购补给货源保证稳定生产。基本目前甲醇基本面依然较好，短期甲醇1901合约仍建议偏多思路对待。 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |