|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2018.9.12 | | 本交易日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.8488 | 6.8389 | 0.0099 | 0.14% |
| 布伦特 | | 79.06 | 77.37 | 1.69 | 2.18% |
| 动力煤 | | 629.2 | 625.8 | 3.4 | 0.54% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2.82 | 2.82 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 3420 | 3430 | -10 | -0.29% |
| 福建 | 3515 | 3485 | 30 | 0.86% |
| 西南 | 3040 | 3025 | 15 | 0.50% |
| 广东 | 3570 | 3520 | 50 | 1.42% |
| 山东（中） | 3210 | 3180 | 30 | 0.94% |
| 内蒙 | 2920 | 2800 | 120 | 4.29% |
| 甲醇期货 | 1901 | 3277 | 3338 | -61 | -1.83% |
| 1905 | 2992 | 3036 | -44 | -1.45% |
| 外盘 | CFR中国 | 405 | 398.75 | 6.25 | 1.57% |
| CFR东南亚 | 431.5 | 431.5 | 0 | 0.00% |
| FOB美国 | 401 | 401 | 0 | 0.00% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 365.5 | 371.5 | -6 | -1.62% |
| 下游 | PP（盘面） | 9767 | 9791 | -24 | -0.25% |
| LLDPE（盘面） | 9330 | 9295 | 35 | 0.38% |
| 甲醛（山东） | 1620 | 1550 | 70 | 4.52% |
| 醋酸（江苏） | 4250 | 4250 | 0 | 0.00% |
| 二甲醚（河北） | 4530 | 4460 | 70 | 1.57% |
| MTBE | 7050 | 7050 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1901-1809 | -285 | -302 | 17 | -5.63% |
| 基差 | 143 | 92 | 51 | 55.43% |
| 进口利润 | -80 | -12 | -68 | 564.66% |
| 山东-江苏 | 150 | 90 | 60 | 66.67% |
| 华南-江苏 | -380 | -405 | 25 | -6.17% |
| 内蒙-江苏 | -500 | -630 | 130 | -20.63% |
| CFR中国-FOB美国 | 3.72 | -2.53 | 6.25 | -247.04% |
| PP-2.9\*MA | 263.7 | 110.8 | 152.9 | 138.00% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 32.8 | 31.73 | 1.07 | 3.37% |
| 华南 | 11.6 | 11.2 | 0.4 | 3.57% |
| 浙江 | 19.5 | 17.3 | 2.2 | 12.72% |
| 总计 | 63.9 | 60.23 | 3.67 | 6.09% |
| 仓单（注册+预报） | | 2508 | 2508 | 0 | 0.00% |
| 装置动态 | 1.新疆新业50万吨装置9月8日临时检修，预计9月17日复产 2.神华宁煤100万吨装置8月1日检修，9月10日复产， | | | | |
| 评论 | 近期港口库存虽持续走高，但内地主力区域库存多处于负库存状态，多数内地厂家进入无货可售的状态，内地库存逐步向港口转移，但内地货多以套保量转移至港口市场，因此尽管港口库存仍在垒库，但可流通货源依然较少。另外，在汇率贬值影响下，中国与东南亚等地价差扩大，部分货物转口至东南亚市场，国内进口增幅有限。下游方面，港口以及内地价格持续高位，导致部分传统下游产品因为亏损陷入减产降负或者停车检修，而甲醇的重要下游甲醇制烯烃产品，基于稳固利润以及内地送到低价成本，无论是沿海还是内地均正常采购补给货源保证稳定生产。基本目前甲醇基本面依然较好，短期甲醇1901合约仍建议偏多思路对待。 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |