|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2018.9.17 | | 本交易日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.8362 | 6.8488 | -0.0126 | -0.18% |
| 布伦特 | | 78.09 | 78.18 | -0.09 | -0.12% |
| 动力煤 | | 625.4 | 631.2 | -5.8 | -0.92% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2.82 | 2.82 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 3360 | 3360 | 0 | 0.00% |
| 福建 | 3495 | 3495 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 3100 | 3075 | 25 | 0.81% |
| 广东 | 3530 | 3530 | 0 | 0.00% |
| 山东（中） | 3220 | 3230 | -10 | -0.31% |
| 内蒙 | 2920 | 2920 | 0 | 0.00% |
| 甲醇期货 | 1901 | 3264 | 3259 | 5 | 0.15% |
| 1905 | 2966 | 2960 | 6 | 0.20% |
| 外盘 | CFR中国 | 402.5 | 402.5 | 0 | 0.00% |
| CFR东南亚 | 432 | 431.5 | 0.5 | 0.12% |
| FOB美国 | 408 | 405 | 3.344 | 0.83% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 369 | 367.5 | 1.5 | 0.41% |
| 下游 | PP（盘面） | 9947 | 9817 | 130 | 1.32% |
| LLDPE（盘面） | 9410 | 9395 | 15 | 0.16% |
| 甲醛（山东） | 1630 | 1630 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 4325 | 4275 | 50 | 1.17% |
| 二甲醚（河北） | 4730 | 4580 | 150 | 3.28% |
| MTBE | 7310 | 7050 | 260 | 3.69% |
| 价差 | 1901-1809 | -298 | -299 | 1 | -0.33% |
| 基差 | 96 | 101 | -5 | -4.95% |
| 进口利润 | -112 | -119 | 6 | -5.29% |
| 山东-江苏 | 170 | 170 | 0 | 0.00% |
| 华南-江苏 | -260 | -285 | 25 | -8.77% |
| 内蒙-江苏 | -440 | -440 | 0 | 0.00% |
| CFR中国-FOB美国 | -5.468 | -2.124 | -3.344 | 157.44% |
| PP-2.9\*MA | 481.4 | 365.9 | 115.5 | 31.57% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 40.6 | 43.37 | -2.77 | -6.39% |
| 华南 | 10.87 | 13.4 | -2.53 | -18.88% |
| 浙江 | 19.4 | 19.25 | 0.15 | 0.78% |
| 总计 | 70.87 | 76.02 | -5.15 | -6.77% |
| 仓单（注册+预报） | | 2508 | 2508 | 0 | 0.00% |
| 装置动态 | 1.新疆新业50万吨装置9月8日临时检修，预计9月17日复产 2.神华宁煤100万吨装置8月1日检修，9月10日复产， | | | | |
| 评论 | 近期港口库存虽持续走高，但内地主力区域库存多处于负库存状态，多数内地厂家进入无货可售的状态，内地库存逐步向港口转移，但内地货多以套保量转移至港口市场，因此尽管港口库存仍在垒库，但可流通货源依然较少。另外，在汇率贬值影响下，中国与东南亚等地价差扩大，部分货物转口至东南亚市场，国内进口增幅有限。下游方面，港口以及内地价格持续高位，导致部分传统下游产品因为亏损陷入减产降负或者停车检修，而甲醇的重要下游甲醇制烯烃产品，基于稳固利润以及内地送到低价成本，无论是沿海还是内地均正常采购补给货源保证稳定生产，但近期甲醇盘面受相关黑色商品影响走弱，但基本面良好，短空长多。 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |